

Datum 11 augustus 2011  
Onderwerp Werkzaamheden  
Sporen in den Bosch  
september t/m december 2011

Behandeld door ProRail  
Telefoonnummer 0800 776 72 45

Geachte heer / mevrouw,

**Communicatie**  
Projectcommunicatie

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Via deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de werkzaamheden die komende periode plaats gaan vinden voor het project Sporen in Den Bosch. De meest actuele planning van werkzaamheden is altijd te vinden via [www.prorail.nl/sporenindenbosch](http://www.prorail.nl/sporenindenbosch) onder het kopje nieuws. U kunt zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsberichten via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact) zodat u automatisch nieuws ontvangt over Sporen in Den Bosch.

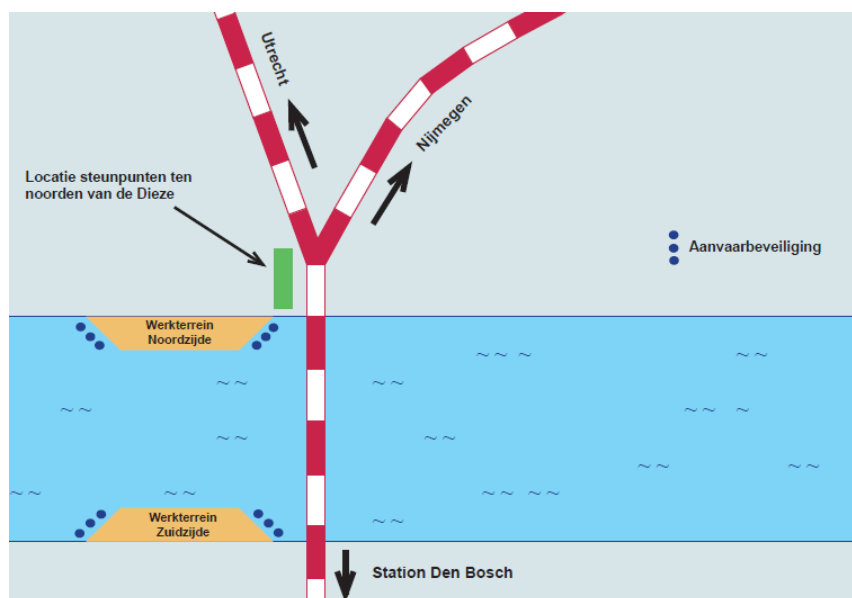
### Werkterreinen

Om het project Sporen in Den Bosch te kunnen realiseren wordt een aantal werkterreinen ingericht. Dit is onder andere

- Het terrein achter autobedrijf Rüttchen tussen Rüttchen en het spoor
- Aan de oostzijde van de spoorlijn ter hoogte van de Vogelstraat
- In de driehoek van de splitsing van de sporen naar Utrecht en Nijmegen
- Aan de zuidzijde van de Dieze bij het voormalig TNT kantoor.

Deze werkterreinen zijn eind september gereed.

### Fly-over



Visueel overzicht van de werkzaamheden bij de Dieze

Begin september wordt gestart met het realiseren van twee tijdelijke werkterreinen in de Dieze in de vorm van twee werkbordessen. Het terrein aan de zuidzijde wordt als eerste gerealiseerd, daarna volgt het tweede terrein aan de noordzijde. Deze tijdelijke werkterreinen vormen geen belemmering voor de scheepvaart. Wel wordt ter bescherming van de terreinen aan weerszijden een aanvaarbeveiliging aangebracht. Dit zijn palen die voorkomen dat schepen tegen de werkterreinen kunnen varen. Het realiseren van de werkterreinen in de Dieze en het aanbrengen van de aanvaarbeveiliging gebeurt door middel van een kraan met een trilblok die damwanden trillend inbrengt. Het realiseren van de werkterreinen en de aanvaarbeveiliging is medio oktober gereed.

Vervolgens komen in deze werkterreinen de middenpijlers van de fly-over en de spoorbruggen. Op de pijlers komt straks het spoordek te liggen. Deze pijlers worden door middel van heiwerk gerealiseerd. De fundatie van alle pijlers (voor de fly-over én de nieuwe spoorbruggen) wordt achter elkaar gemaakt. Eind september starten de heiwerkzaamheden voor de pijlers, deze werkzaamheden duren tot eind december. Ook wordt de fundatie van de steunpunten die ten noorden van de Dieze liggen geheid. Dit zal naar verwachting tussen medio november 2011 en eind januari 2012 zijn.

#### **Werkzaamheden in het weekend van 22 en 23 oktober**

In het weekend van 22 en 23 oktober vinden aan de noordzijde van de Dieze non-stop werkzaamheden aan het spoor plaats. Het project Sporen in Den Bosch verlegt in dit weekend een aantal wissels ter hoogte van de Van Rijckevorsel van Kessellaan. Ter hoogte van die locatie wordt op 23 oktober één rijbaan van de Zandzuigerstraat afgesloten.

Ongeveer 100 meter ten noorden van de Dieze worden heiwerkzaamheden uitgevoerd voor de pijlers van de fly-over. Deze heiwerkzaamheden vinden zo dicht op het spoor plaats, dat ze alleen uitgevoerd kunnen worden als er geen treinen rijden.

Door deze werkzaamheden is geen treinverkeer tussen Den Bosch en Nijmegen en Den Bosch en Utrecht mogelijk. De werkzaamheden worden non-stop uitgevoerd (dus gedurende de dag én nachtperiode) om deze buitendienststelling van het spoor zo optimaal mogelijk te benutten en de werkzaamheden binnen de gestelde tijd gereed te krijgen.

#### **Reizen per trein tussen 22 en 30 oktober**

Tussen 22 en 30 oktober vinden ter hoogte van de Zuid-Willemsvaart in Rosmalen ook werkzaamheden aan het spoor plaats. Indien u in deze periode met de trein wilt reizen dan adviseren wij u rekening te houden met een langere reistijd en vooraf altijd uw reis te plannen. Voor een reisadvies op maat kunt u [www.ns.nl](http://www.ns.nl) raadplegen of belt u 0900-9292 (€ 0,70 per minuut).

#### **Aanbrengen zand**

In oktober en november wordt voor de tweede maal de locatie van de nieuwe fly-over opgehoogd met zand (bij de splitsing van de sporen naar Utrecht en Nijmegen). Het gaat om ongeveer 1400 vrachtwagens verspreid over zes weken. Ter plaatse zijn reeds waarschuwborden aangebracht die de vrachtwagens en het overige verkeer extra attent maken op een veilige verkeerssituatie.

#### **Inloopavond**

Wij begrijpen dat u na het lezen van deze bewonersbrief nog vragen kunt hebben of meer wilt weten over wat er bij u in de omgeving staat te gebeuren. Daarom organiseert ProRail op **dinsdag 30 augustus** van 18.30 tot 21.00 uur een inloopavond in de Verkadefabriek, Boschdijkstraat 45. Ook aannemer Heijmans, de uitvoerder van het contract, is dan aanwezig.

Tijdens deze avond kunt u de planning en uitvoering van de werkzaamheden inzien en uw vragen stellen aan projectmedewerkers.

De vormgeving van de geluidsschermen is hier nog niet in verwerkt. De vormgeving wordt op dit moment verder ontwikkeld en volgt eind van dit jaar. Zoals afgesproken wordt aan de omgeving twee verschillende varianten geluidsschermen voorgelegd waar een mening over gegeven mag worden.

**Meer informatie?**

Door onvoorziene omstandigheden kunnen er wijzigingen in de planning ontstaan. Kijk daarom altijd voor de meest actuele situatie op [www.prorail.nl/sporenindenbosch](http://www.prorail.nl/sporenindenbosch). Hier kunt u uiteraard ook meer informatie over het project Sporen in Den Bosch vinden. U kunt ook contact opnemen met het team Publiekscontacten van ProRail via telefoonnummer 0800 776 72 45. Mailen kan ook via het contactformulier: [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact)

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bierbooms', with a horizontal line underneath.

Ton Bierbooms  
Projectmanager Sporen in Den Bosch