



Commissie ROB 5 maart 2013.

Aanvullende notitie Industriehaven

Geacht commissie,

In de vergadering van de commissie ROB van 6 februari is afgesproken om de Raadsinformatiebrief *Integraal verkeersbeeld Industriehaven, Boschveld, Veemarktkwartier* (met achterliggend rapport) te agenderen in de vergadering van 5 maart. Door de collega's Van der Swaluw en Hamerslag is in een notitie een tweetal vragen geformuleerd. Graag wil ik een aanvullende vraag in de discussie brengen.

De bespreking van de discussienotitie Industriehaven in juni 2012 leidde niet tot een raadsbesluit. Wel werd in de raad een motie aangenomen waarin gevraagd werd om nader onderzoek.

Voorliggende raadsinformatiebrief sorteert duidelijk voor op een bepaald eindbeeld, echter zonder dit aan de raad voor te leggen:

“Voor het eindbeeld gaan wij er van uit de landtong te benutten als parkeerterrein en deze te ontsluiten via doortrekking van de Bibendumweg met één vaste brug tussen de landtong en de Bibendumstraat. Dit is het gewenste eindbeeld. Deze investeringen kunnen deels gedekt worden uit het structuurfonds. In de gebiedsvisie Industriehaven worden de totale financiële consequenties in beeld worden gebracht. Een volledige tweede auto ontsluiting is niet noodzakelijk door optimalisatie van de bestaande infrastructuur en toepassing van verkeersmanagement.”

Nauwkeurige lezing van het onderzoek (dat een storende opbouw kent; de conclusie/oplossing is uitgangspunt) biedt dit mijns inziens onvoldoende onderbouwing voor de keuze voor de dure en ontsierende oplossing van een tweede ontsluitingweg en brug naar het parkeerterrein op de landtong. De suggestie in de commissie van juni 2012 van de aanleg van een parkeerdek ter plaatse van de huidige parkeerterreinen die veel simpeler op de hoofdweg Zandzuigerstraat kan worden aangesloten is niet in beeld gebracht. Daarnaast kan consequentera beprijzing (evenementen adverteren nu nog vaak met gratis parkeren) in combinatie met het verbeteren van de langzaam verkeer route vanaf het station en inzet van pendelbussen aanzienlijk helpen om de door de raad vastgelegde wijziging van de vervoermiddelenkeuze dichterbij brengen. Ook nu al wordt bij bepaalde evenementen gebruik gemaakt van pendels naar transferia. We lopen zo het risico voor een zeer beperkt aantal pieksituaties grote investeringen te doen.

Bij de bespreking van de discussienotitie is door een aantal fracties ook aangegeven dat een bekostiging door de Brabanthallen vanuit de parkeeropbrengsten wellicht meer in de rede ligt dan vanuit het structuurfonds – dit heeft als bijkomend voordeel dat dit het zoeken naar alternatieve oplossingen (beprijzing, ov, pendelbussen) voor deze partij urgenter maakt.

Een belangrijk motief voor de aanleg van de tweede ontsluiting is de ontlasting van de Oude Engelenseweg. Deze weg is echter redelijk robuust, de afstand tot de woningen op het wegvak ten westen van de landtong redelijk. De normoverschrijding van geluid wordt dan ook niet (alleen) veroorzaakt door de weg, maar een cumulatie met de geluidszonering van de Rietvelden en muziek en ander lawaai van evenementen in de Brabanthallen (bladzijde 20). Op bladzijde 60 staat een verwachte autonome groei van het verkeer op de oude Engelenseweg. Het autoverkeer op de Oude Engelense zou groeien van 5475 naar 9216. Maar welk wegvak het betreft en of hierbij rekening is gehouden met de beoogde en verwachte vermindering van het verkeer richting centrum (dat immers zo veel mogelijk via de hoofdassen moet gaan) werd ook na vragen om toelichting niet helder. De passage onder de tabel is ook cryptisch en lijkt tegengesteld aan de tweede bullet erboven.

Daarom de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt u het onderzoek dat het college heeft laten uitvoeren?
2. Bent u het met ons eens dat de conclusie van het college over het gewenste eindbeeld voortijdig is? Dit gezien opmerkingen in de commissie in juni 2012 over de discussienotitie, de hoge kosten, de andere mogelijkheden om de bereikbaarheid van de Brabanthallen te verbeteren en de niet onderzochte mogelijkheden om het overige verkeer op de Oude Engelenseweg terug te dringen.

Pieter de Boer
Peter van Doremalen